Fishing in sea coast.

• 404. *Q.*—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Food and Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether there is any scheme proposed by the Government for fishing through out the sea coast in our State; and

(*b*) if so, when it will be implemented?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ), (இ): இம்மாநிலத்தை யொட்டியுள்ள அண்மைக்கடல், தொலைகடல், ஆழ்கடல் பகுதிகளில் மீன்பிடி வாய்ப்புக் கூறுகள் குறித்து ஆய்வுப்பணி மேற்கொள்ளப் படவேண்டும். அண்மைக் கடல் பகுதிகளில் விசைப்படகுகள் மூலமும் தொலைகடல் பகுதியிலும் ஆழ்கடல் பகுதியிலும் பெரிய கலங்களைக் கொண்டும் மீன் பிடிப்பதற்காக மேற்சொன்ன ஆய்வுப்பணி மேற் கொள்ளப்படவேண்டும். இம் முயற்சியில் முதற்படியாக சென்னை, கடலூர், இராமேசுவரம் ஆகிய இடங்களில் ஆய்வு அண்மைக்கடல் மீன்பிடி நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. அண்மைக்கடல் பகுதியில் மீன் பிடிப்பு வாய்ப்புகளின் ஆய்வை இந்த நிலையங்கள் நடத்து கின்றன. இந்த ஆய்விலிருந்து கண்டறிந்தவை விசைப்படகுகளின் உரிமையாளர்களுக்கும் பிற மீனவர்களுக்கும் தெரிவிக்கப்படுகின்றன. அவர்கள் அவற்றை மீன்பிடி வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்திக்கொள்வர்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, fish is rich in proteins and it is much needed by our peopie and at the same time it has brought about Rs. 35 lakhs of foreign exchange this year to the Madras State and we can solve the food problem also to the maximum extent by fishing more fish. So, will this Government come forward to intensify sea-fishing throughout the Madras sea-coast and introduce deep-sea fishing also immediately in these hard days of food scarcity by getting aid from any of the foreign countries.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : கனம் அங்கத்தினர் சொல்வதுதான் அரசாங்கத்தின் கொள்கை. போதுமான அளவுக்கு அந்நிய நாட்டு உதவி பயன்படுத்திக்கொள்ளப்படுகிறது. பிரஞ்சு நாட்டு உதவியுடன் ஆழ்கடல் மீன்பிடி கப்பல் தயாரிக்கப்படுகிறது. பெல்ஜிய நாட்டு உதவியுடன் கட்டுமரத்திலேயே விசை பொருத்தி மீன்பிடிக்க வசதி செய்யப்படுகிறது. இப்படி மீன் பிடிப்பதற்கு மட்டும் அல்ல, உபயோகிப்போர் வசதியைக் குறித்தும் பல தொழிற்சாலைகள், மீன் பிடித் துறைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. மு.ச. சிவசாமி : தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி பகுதிகளில் உள்ள ஆழ்கடலில் ஜப்பான் நாட்டுக் கப்பல்கள் வந்து டுனா பிஃஷ் பிடிப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அதிகமான அளவில் அந்நிய நாடுகளால் விரும்பப்படுகிற டுனா மீன்களை நாமும் பிடித்து ஏன் அந்நியச் செலாவணியைப் பெறக்கூடாது?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அதுபற்றித் தகவல் இல்லை. விசாரிக்கிறேன்.

திரு. கொ. இர. ஞானசம்பந்தன் : நாகப்பட்டிணத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் ஏற்படுத்த அரசாங்கம் விரைவில் திட்டமிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இப்போது அந்தத் திட்டம் இல்லை. சந்தர்ப்பம் வரும்போது பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. என். கிட்டப்பா : உணவுப் பற்றாக்குறையை நீக்க அரசாங்கமே மீன்பிடித் தொழிலை ஏற்று நடத்த முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அரசாங்கத் துறையில் மீன் பிடிப்பதைவிட தனியார் துறையில் இருப்பதுதான் லாபகரமாக இருக்கும். சமீபத்தில் எண்ணூரில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தனியார் துறை மூலம் 35 லட்சத்திற்கு விரால் மீன் ஜப்பான் போன்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : நம்முடைய தமிழகத்தைச் சுற்றி பனிகாலம், வெப்பகாலம் என்பது இல்லாது உறையாமல் இருக்கிற கடலைப் பெற்றிருக்கிறோம். அண்டை நாடுகளில் இருந்து ஆழ்கடல் மீன்பிடிக் கப்பல்கள் இங்கே வந்து மீன்பிடித்துச் செல்வதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதை நாம் ஏன் செய்ய முடியாது? இன்னும் அதிக அளவில் ஆழ்கடல் மீன்பிடிக் கப்பல்களைக்கொண்டு அதிக அளவில் மீன்பிடித்து அந்நிய நாட்டுச் செலாவணியை ஈட்ட முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : நமக்குப் போதுமான வசதி இல்லை. இந்த ஆண்டில் நான்கு ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கப்பல்களை அமைக்கிறோம். போதுமான அளவில் அமைக்க அந்நியச்செலாவணி இல்லை. கொச்சின் பகுதியில் கேரள அரசாங்கத்தார் அதிகக் கப்பல்களைக் கட்டுகிறார்கள். தமிழகத்தில் 500 மைல் கடற்கரை இருக்கிறது. நிறைய மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அமைக்க வாய்ப்பும், வசதியும் இருக்கிறது. இப்போது பலர் இத்தொழிலில் மூலதனமிட முன்வருகிறார்கள். பஸ்கள் தேசியமாக்கப்பட்டதன் காரணமாக பஸ் தொழிலில் ஈடுபட்டவர்கள் கூட இத்தொழிலுக்கு வருகிறார்கள். 36 அடி நீளமுள்ள படகுகள் கட்டப்படுகின்றன.

இப்போதுள்ள சூழ்நிலையில் மற்ற நாடுகளோடு போட்டியிடுகின்ற சூழ்நிலை நமக்கு இல்லை. ஆனால் சிறிது காலத்தில் நம்முடைய இத்தொழில் நல்லமுறையில் வளர்ச்சி அடைய எல்லாக் காரியங்களும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

திரு. டி. மார்டின் : ஸ்பீக்கர் சார், பொதுவாக நம்முடைய மீனவர்களிடத்தில் கட்டுமரங்கள்தான் அதிகமாக இருக்கின்றன. கட்டுமரங்களில் ஆழ்கடலிலே போய் மீன்பிடிக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. எனவே பெல்ஜியத்திலிருந்து பசி பிணிபோக்கும் இயக்கத்தினர் 100 அவுட்போர்டு மோட்டார்கள் தரப்போவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வாங்கி, புன்னக்காயல், பழைய காயல், பெரியதாழை, மணப்பாடு, ஆலந்தலை, உவரி, கூத்தன்குளி, இடிந்தகரை போன்ற இடங்களில் உள்ள மீனவர்களுக்கு வழங்கினால் அவர்களுக்கு மீன்பிடிக்க வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அரசு அந்த இயக்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டு அதிகமான அப்படிப்பட்ட அவுட்போர்டு மோட்டார்களை வாங்கி வழங்குவதற்கு முயற்சி செய்யுமா? முற்பகல் 9-30

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அந்தத் பகுதியிலே அதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. பெல்ஜியத்திலிருந்து கொடுக்கப்படுகின்ற படகுகளுக்கு வரிப்போடுகின்ற நிலைமையில் மத்திய சர்க்கார் இருக்கிறது. அன்னிய சர்க்கார் உதவி செய்கின்ற நேரத்தில் இறக்குமதி வரியைத் தள்ளுபடி செய்யவேண்டுமென்று நாம் கேட்டோம். அவர்கள் அதைச் செய்வதாகத் தெரியவில்லை. நாமே அதை ஏற்றுக்கொண்டு கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட கடலோரப் பகுதிகளில் உள்ளவர்களுக்கு 100 எஞ்சின்கள் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கடலோரப் பகுதிகளில் மீன்பிடிப்பது வரவேற்கக்கூடிய திட்டம்தான். அவர்கள் கடலோரம் இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கும் கிராம மக்களுக்கும் டவுன் மக்களுக்கும்தான் சப்ளை செய்கிறார்கள். தூரத்திலே உள்ள வடஆற்காடு மாவட்டத்திற்குச் சப்ளை செய்வதில்லை. பிஷரீஸ் வேன் எல்லாம் இருக்கிறது. எனவே வடஆற்காடு மாவட்டத்திற்கோ அல்லது வேறு தூரத்தில் உள்ள இடங்களுக்கோ சப்ளை செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அவர்களுடைய தக்கோலத்திற்கு வேண்டுமானால் அனுப்பிவைக்கத் தயாராக இருக்கிறோம். வண்டிகள் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சாத்தனூர் மீன் சாப்பிடுவதற்கும் வசதி இருக்கிறது. நல்ல தண்ணீர் மீன் வேண்டுமானாலும் சரி, உப்புத் தண்ணீர் மீன் வேண்டுமானாலும் சரி அவர்கள் சாப்பிடுவதற்கு வசதி இருக்கிறது.

Supply of raw rice in Madras.

* 405 *Q*.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Food and Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether the rupee-a-measure scheme with regard to raw rice supply in Madras city has been stopped; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, raw rice eaters as well as boiled rice eaters are living in Madras city and Coimbatore town. Raw rice eaters are deprived of rice at one rupee a measure even though they are very poor. So will this Government come forward to issue at least the coarse variety of raw rice at one rupee a measure at Coimbatore and Madras?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இப்பொழுது வழங்கப்படுவதிலே ஒன்றும் தடங்கல் இல்லை. கனம் உறுப்பினர் கேட்ட இருக்கிற கேள்வி சென்னையைப் பொறுத்தது. இப்பொழுது கோயம்புத்தூரைப்பற்றியும் சேர்த்துக் கேட்கிறார்கள். சென்னையிலும், கோயம்புத்தூரிலும் புழுங்கல் அரிசியும், பச்சை அரிசியும் வழங்கப்படுவதில் எந்தவிதமான தடையும் இல்லை.

Thiru K. S. KOTHANDARAMIAH : It appears that there is a demand for boiled rice in hotter districts, and cooler districts like Dharmapuri and parts of Coimbatore district require only raw rice on the ground of health. Considering this, may I request the Hon. Minister for Food and Agriculture to state whether he will think of supplying more raw rice to the needy districts and seeing that the people are not put to inconvenience?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : உஷ்ணப்பிரதேசம், அல்லது குளிர்ப்பிரதேசம் என்றல்ல பிரச்னை. சைவ உணவைச் சாப்பிடுகிறவர்கள் பச்சை அரிசியைச் சாப்பிடுகிறார்கள். அசைவ உணவு சாப்பிடுகிறவர்கள் (குறுக்கீடு) விஷயம் அவர்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல.